严管乡村非法车辆 维护社会交通安全

随着经济社会繁荣发展，人们生活不断宽裕，各家各户几乎拥有机动车辆或电动车，大多数用户均能做到依法依规进行车辆登记，但无牌无照、未按规定年检、购买保险的车辆上路、非法运输等现象依然存在，严重影响交通运输安全，一定程度上威胁人民群众生命财产安全，必须引起我们高度重视，各有关部门要加强管理，全社会齐抓共管，坚决维护交通安全。

1. 存在问题

**1、无牌无照车辆普遍存在。**为控制成本，部分车主选择期限已久车辆从业，且未购置保险、未经检测车辆，特别是电动摩托管理宽松、成本低廉、轻巧便捷，此类现象随处可见，甚至大部分系中老年人用来接着小孩上下学，严重影响交通秩序，造成明显安全隐患。

**2、超限超载现象依然突出。**乡村建筑材料、农林产品、工程施工等货物运输车辆大都存在超载现象，不仅损坏乡村道路，而且行车途中宽限受阻、货物撒落、制动失灵等现象存在严重安全隐患。

**3、存在人货混载非法改装。**少数为满足实际需求，擅自非法改装车辆，如摩托车装防雨装置；部分为了便捷出行而违规人货混载，给乡村交通安全带来严重挑战。

二、原因剖析

**1、法律意识淡薄。**车主认为车辆不按规定使用是小事，是自己的事，认为还没有涉及法律范畴，普通群众的法治思维也未能牢固树立。

**2、心存侥幸心理。**乡村地处偏僻，车辆又没有经常使用，认为政府部门管理鞭长莫及，还可以省一笔成本，只要自己小心驾驶不出事故即可。

**3、部门管理欠缺。**公安交警事务繁多，加上乡村管理难度大，村辅警又碍于情面管理松懈，属地管理更多的是善意提醒，未能形成严厉约束机制。

**4、广泛参与不够。**全社会共同参与的氛围不浓，群众自觉抵制非法运输的行动不够，政府部门多措并举、齐抓共管的合力尚未形成。

三、建议

**1、加强宣传教育，筑牢法治观念。**运用多媒体播放车流动宣传、举办法制教育宣传活动、印发法律法规知识手册、利用抖音、微信、公众号、网站等新媒体，同时列入驻村帮扶全城行动内容，全方位、多渠道开展广泛宣传，加强这方面的法制教育，引导人们增强法律意识，树立法治思维。

**2、强化网格管理，构建治理体系。一是**制定出台政策文件，镇村两级配合公安和交通相关部门开展排查摸底，对在规定期限内予以改正的行为给予容缺办理，减税减费办理相关手续，减轻基层负担，为民办实事。**二是**公安、交警、路政、交通等部门联合，深入各个乡镇集中开展整治行动，对重要地段、重点领域开展联防联控，查处一批违法违规使用车辆的行为，形成震慑力。**三是**在明晰网格责任的同时，建立协调联动机制，确保环环相扣，不脱节，不缺位。**四是**全社会广泛参与进来，自觉遵守交通法律法规，增强监督管理意识，对违法违规行为敢于亮剑，巩固常态化工作成效，为建设平安幸福美丽家园而团结奋斗。